



REGLAMENTO PARTICULAR



II ECO RALLYE BILBAO PETRONOR

1, 2 y 3 de Octubre de 2021



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Programa-Horario	Pág. 3
Art. 1 - ORGANIZACIÓN	Pág. 6
Art. 2 - REGLAMENTOS APLICABLES	Pág. 7
Art. 3 - PUNTUABILIDAD	Pág. 7
Art. 4 - OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Pág. 8
Art. 5 - DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN	Pág. 10
Art. 6 - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES	Pág. 10
Art. 7 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS	Pág. 10
Art. 8 - PUBLICIDAD	Pág. 11
Art. 9 - DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 12
Art. 10 - ITINERARIO - HORARIO	Pág. 12
Art. 11 - SISTEMA GPS	Pág. 13
Art. 12 - MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 13
Art. 13 - CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL	Pág. 15
Art. 14 - RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS	Pág. 16



PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Miércoles 1-09-21	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLYE OFICINA PERMANENTE REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA C/ Urkiola, 11 bajo,3 <u>48012 BILBAO</u>
Miércoles 1-09-21	09:00	Publicación del Reglamento Particular.	
Jueves 23-09-21	20:00	Publicación de Medias de Regularidad y del tramo de Calibración.	
Lunes 27-09-21	20:00	Cierre de Inscripciones.	
Jueves 30-09-21	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.ecorallyebilbaopetronor.com
	08:00 a Verifs	Recarga opcional de vehículos eléctricos (PARQUE RECARGA en PARQUE CERRADO)	
Viernes 1-10-21	08:00	Apertura de la Oficina Permanente (FIA,RFEdA) Entrega documentación FIA	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	8:00	1ª Reunion del Colegio de ComisariosDeportivos (RFEdA)	
	08:30	Verificaciones técnicas FIA y RFEdA categoría eléctricos	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	Post Verificaciones	Recarga obligatoria de vehículos eléctricos después de las verificaciones	
	15:00	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida (FIA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	16:00	Salida Etapa Viernes Copa FIA	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	16:30	Entrega de documentación RFEdA y Verificaciones Técnicas Categoría Vehículos Híbridos (RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	16:45	Repostaje Categoría Híbridos + transponder y seguido a Verificaciones	ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR A-8 Pk 130,50
	16:45	Verificaciones TÉCNICAS iniciales DE LOS VEHÍCULOS Categoría Híbridos (Después de REPOSTAJE+vuelta al PC).	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	Post Verificaciones	Recarga obligatoria de vehículos híbridos enchufables después de las Verificaciones	
	Seguido después Verifs.	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	20:00	Llegada Etapa Viernes Copa FIA y recarga obligatoria, todos los eléctricos	
	21:00	Publicación de la clasificación provisional de regularidad (FIA)	
	22:00	Cierre Oficina Permanente (FIA,RFEdA)	



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Sábado 2-10-21	08:00	Apertura de la Oficina Permanente (FIA,RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	08:00	Entrega ROADBOOK a todos para la Etapa del SABADO	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	08:00	Fin de recarga Obligatoria vehículos eléctricos (FIA,RFEdA) e híbridos enchufables (RFEdA)	
	08:30	Publicación de la lista de Vehículos Autorizados a tomar la salida (FIA,RFEdA)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.ecorallyebilbaopetronor.com
	08:45	Entrega del primer Carnet de Control de la etapa del Sábado	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	09:00	Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo de la Etapa del Sábado.	
	Seguido	Salida 1er Participante del resto de vehículos. Comienzo de la Etapa del Sábado.	
	12:30 a 16:30 (4 horas)	Entrada 1ª Recarga Obligatoria intermedia para vehículos eléctricos	
	Seguido	Entrada Vehículos Categoría Híbridos	
	16:30	Salida Segunda Sección Etapa del Sábado (FIA,RFEdA)	
	20:00	Entrada 2ª Recarga Obligatoria intermedia para vehículos eléctricos y neutralización para Categoría de Híbridos	ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR A-8 Pk 130,50
	22:00	Salida última Sección etapa del Sábado	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	22:30	Llegada 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Fin de la Etapa del Sábado e inicio de recarga obligatoria, eléctricos e híbridos enchufables.	
	Seguido	Llegada 1er Participante de la Categoría de Híbridos y Fin de la Etapa del Sábado (RFEdA).	
	23:30	Publicación Clasificación Provisional Regularidad (FIA,RFEdA) y Clasificación Provisional Tramo Regularidad Plus	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.ecorallyebilbaopetronor.com
	24:00	Cierre Oficina Permanente (FIA,RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Domingo 3-10-21	08:00	Apertura de Oficina Permanente (FIA,RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	08:30	Fin Recarga Vehículos Eléctricos e híbridos enchufables, Toma de datos para el cálculo del consumo	
	09:00	Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo del TRAMO BILBAO-30.	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	09:40	Salida 1er Participante al repostaje de vehículos híbridos	
	10:00	Entrada 1er Participante de vehículos eléctricos del TRAMO BILBAO-30. Fin del Rallye vehículos eléctricos (FIA)	
	10.00	Entrada 1er participante REPOSTAJE CATEGORÍA HÍBRIDOS	ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR A-8 Pk 130,50
	10:20	Salida 1er Participante de REPOSTAJE de Categoría de Híbridos	
	10:40	Llegada 1er Participante de Vehículos Híbridos. Fin del Rallye Categoría Híbridos. (RFEdA)	PARQUE CERRADO (BILBAO) (43,268 ; -2,935)
	11:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos (RFEdA)	
	12:00	Publicación de la Clasificación Provisional Índice de Eficiencia	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO
	12:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional de todos los vehículos (FIA,RFEdA).	y www.ecorallyebilbaopetronor.com
	13:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial de todos los vehículos (FIA,RFEdA).	
		13:30	Entrega de trofeos.



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA organiza el **II Eco Rallye BILBAO PETRONOR**, que se celebrará los días 2 y 3 de Octubre de 2021.

Nº de Visado RFEDA: XX.XXX

Fecha: XX-XX-2021

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D Asier Madariaga
Vocales:	D. Aitor Arsuaga
	D. Pablo Basaldua
	D. Marcos Gutiérrez
Secretario:	D. Martín Cubillo

1.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Página web de la REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA <https://www.rpmv.org>.

Y en la web del Rallye: www.ecorallyebilbaopetronor.com

1.4. SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 1-09-2021 hasta el 30-09-2021, en horario de 20:00 a 21:00 horas, en la sede del Club

Organizador: REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

Dirección: Calle URKIOLA 11

Localidad: BILBAO

Teléfono: 944 393 946

Fax: 944 393 946

E-mail: info@rpmv.org

Web: www.rpmv.org

Web: www.ecorallyebilbaopetronor.com



1.5. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE.

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 1 de Octubre de 2021, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Organizador: REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA
Dirección: Hotel MELIÁ BILBAO
Calle: Lehendakari Leizaola 29
Localidad: BILBAO (48011)
Teléfono:
E-mail: info@rpmv.org
Web: www.ecorallyebilbaopetronor.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00. a 13:00 Horas
Tardes: de 14:30. a 19:00 Horas

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación con el siguiente orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Deportivo del CEEA y sus Anexos .
- El presente Reglamento Particular.

Art. 3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.1. del Reglamento Deportivo del CEEA.



Art. 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos.

		Licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. ALBERTO GONZALEZ	CD/I-0016-ESP
	D. JORGE DEL CID	CD-025-EUS
	D. XXX	(introducir nº licencia)
Secretario:	D. XXX	(introducir nº licencia)
Director de Carrera:	D. MÁXIMO GUERRERO	DPB/I-0027-ESP
Secretario de la Competición:	D. XXX	(introducir nº licencia)
Delegado Técnico RFEDA:	D. ALEJANDRO TORRES	JOC/I-0024-ESP
Jefe Comisarios Técnicos:	D. PABLO BASALDUA	OC-13-EUS
Comisarios Técnicos:	D. ARTURO LAGO	OC-14-EUS
	D. XXX	(introducir nº licencia)
	D. XXX	(introducir nº licencia)
	D. XXX	(introducir nº licencia)
	D. XXX	(introducir nº licencia)
Responsable Cronometraje:	D. ANDRES MARTINEZ	JOB/I-0030-ESP
Relaciones con la prensa:	D. JOSU URIBE	SP-12-EUS
Responsable Parques Cerrados:	D. JUAN CARLOS ECHEVARRIA	OB-0049-EUS
Relaciones con los participantes:	D. XXX	(introducir nº licencia)



De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la competición (Relaciones con los participantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc..) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

4.2. Colores recomendados para los petos de los distintos oficiales.

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - Cronometrador: | Amarillo |
| - Comisarios de Seguridad: | Rojo |
| - Comisarios Técnicos: | Azul |
| - Relaciones con los Participantes: | Verde |

4.3. Relaciones con los Participantes. Plan de trabajo

El Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los participantes, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos – Web, a la apertura de la Secretaría.

El oficial de Relaciones con los Participantes estará presente como mínimo en:

- Entrega de Documentación y Verificaciones técnicas
- Salida del Rallye
- Secretaría Permanente
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Llegada
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitará a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

FOTO
NOMBRE Y NUMERO DE TELÉFONO



Art. 5. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

5.1.	Distancia total del recorrido para Vehículos Eléctricos:	305,00 Km.
	Distancia total del recorrido para el resto de vehículos:	305,00 Km
	Distancia de vuelta e ida a los repostajes (19,9+17,0)	36,900 Km.
5.2.	Número total de tramos cronometrados	6
5.3.	Distancia total de tramos cronometrados	137,00 Km.
5.4.	Número de Secciones para Vehículos Eléctricos:	3
	Número de Secciones para el resto de vehículos:	3
5.5.	Número de Etapas para Vehículos Eléctricos:	1
	Número de Etapas para el resto de vehículos:	1

Art. 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

6.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **lunes, 27 de septiembre de 2021**. El único boletín válido es el publicado en la página. Web **www.rpmv.org**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones.

6.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **300 €** (máx. 300 € IVA incluido)

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**



7.1.1. El pago de los derechos de inscripción será realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **KUTXABANK**
Titular: **REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA**
Nº cuenta: **IBAN: ES97-2095-0014-2091-0976-1773**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.
-

7.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
-

7.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar en la siguiente dirección:

<http://www.rpmv.org>

7.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2021.

Art.8. PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placa delantera, banda lateral de los números de competición y advertencia en cristal trasero).



B) La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 9. DESARROLLO DEL RALLYE

9.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

9.2. BRIEFING

Se entregará un **briefing escrito** en las verificaciones Administrativas, este será obligatorio para todos los participantes.

9.3. CEREMONIA DE SALIDA

No está prevista.

9.4. SALIDA DEL RALLYE

9.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el Parque de Salida con la anticipación que establezca el programa horario sobre su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

9.4.2. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización según el ANEXO 1 del Reglamento Deportivo CEEA.

9.4.3. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

9.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rallye.

9.5. PENALIZACIONES

Para la Campeonato de España de Energías Alternativas, las penalizaciones son las previstas en el ANEXO I del Reglamento Deportivo de este Campeonato CEEA.

9.6. TROFEOS

Se repartirán los trofeos indicados en el Art. 20. del Reglamento Deportivo CEEA.

Art. 10. ITINERARIO – HORARIO

Secreto. Hasta una hora antes de la salida del primer participante de cada categoría, con la



entrega del Road-Book.

Art. 11. SISTEMAS GPS

11.1. De conformidad con lo estipulado en el Art.º 17.3.2. del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Energías Alternativas, será obligatorio la utilización durante todo el Rallye del sistema GPS establecido por el Organizador.

11.2. Horarios de entrega y recogida:

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
VIERNES	Según horario individual de verificaciones	Montaje GPS para el Rallye, Verificaciones Técnicas	TODOS: Parque Cerrado BILBAO Híbridos en REPOSTAJE inicial
SÁBADO	En llegada de la Etapa de vehículos eléctricos	Desmontaje GPS	Parque Cerrado BILBAO:
DOMINGO	En repostaje final de híbridos	Desmontaje GPS fin Rallye	En repostaje final de híbridos

Art. 12. MAPAS

12.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN

Secreto hasta la entrega del Road Book



12.2. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS DEL RALLYE

Ubicación y coordenadas GPS de la ubicación del Parque Cerrado, Verificaciones y Oficina Permanente.



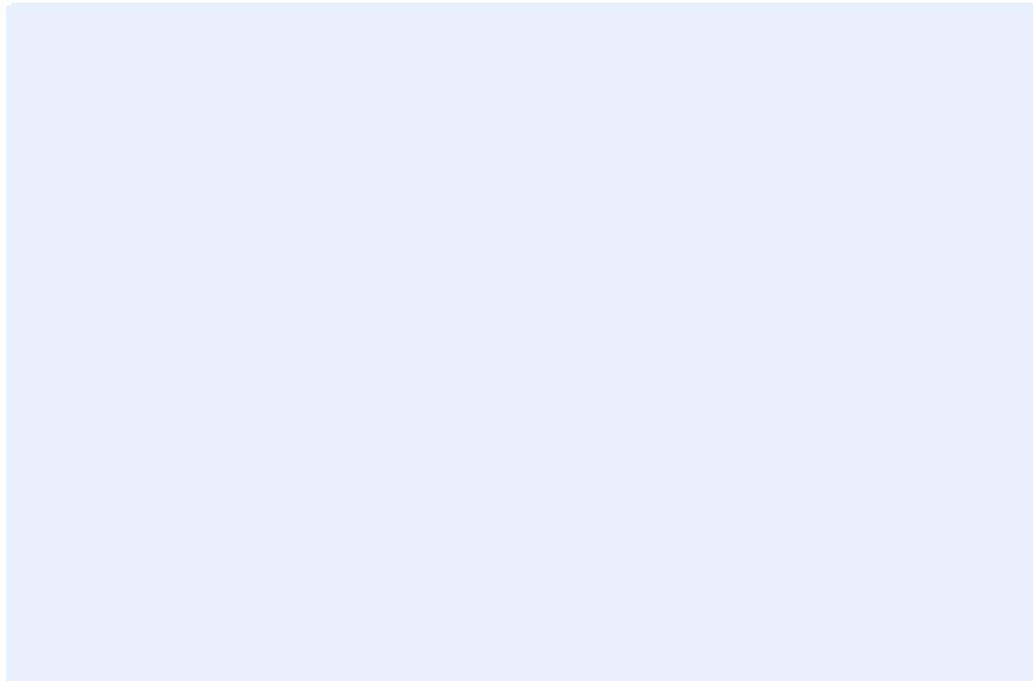


12.3. ESTACIONES DE RECARGA Y DE REPOSTAJE

Recarga principal en Parque Cerrado (Coordenadas 43,268 -2,935).

Recarga durante la etapa: Se efectuará en la estación de Servicio de la Red de **PETRONOR** ubicada en la **A-8** en el **Pk 131,00** (Coordenadas 43,328601 -3,068540), Esta misma estación de servicio, dispone de los puestos de recarga eléctrica (estándar, rápida y ultra rápida) que se utilizarán durante el Rallye

Como estación de repostaje inicial y final se empleará la estación de Servicio de la Red de **PETRONOR** ubicada en la **A-8** en el **Pk 131,00** (Coordenadas 43,328601 -3,068540)



Art. 13. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental



Art. 14. RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS

TIPO DE CONECTORES EN AMBAS ZONAS DE RECARGA

Conector CCS 2		
Máximo voltaje	920 V	
Máxima corriente	500 A	
Máxima potencia	350 kW	
Norma	IEC 62196-2, IEC 62196-3	
Conector CHAdeMO		
Máximo voltaje	500 V	
Máxima corriente	200 A	
Máxima potencia	100 kW	
Norma	IEC 62196-2, IEC 62196-3	
Conector tipo 2		
Máximo voltaje	400 V	
Máxima corriente (1-3 fases)	32 A	
Máxima potencia	7,4kW – 11kW	
Norma	IEC 62196-2, IEC 62196-3	
Conector tipo 1		
Máximo voltaje	Hasta 240 V	
Máxima corriente (1 fase)	Hasta 32 A	
Máxima potencia	7,2 kW	
Norma	SAE J1772	

El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.
 Madrid,

 Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
 Director Deportivo
26 de agosto de 2021