



**FECHA:** 28 de Septiembre de 2021

**HORA:** 20:00

**DOCUMENTO Núm:**

### COMPLEMENTO N°-1

1-Por el que se especifica la hora individual de cada equipo para las verificaciones Administrativas, Técnicas y de Repostaje.

2-Se corrigen las distancias del itinerario (**ERRC** y **CEEA**)

3-Se precisa la participación Tramo especial BILBAO-30(COPA-30).

#### 1-HORAS VERIFICACIONES TECNICAS

DORSAL	CALLE 1	CALLE 2	CALLE 3
1	09:00		
2		09:00	
3			09:00
4	09:10		
3		09:10	
6			09:10
7	09:20		
8		09:20	
9			09:20
10	09:30		
11		09:30	
12			09:30
14	09:40		
15		09:40	
16			09:40
17	09:50		
18		09:50	
19			09:50
20	10:00		
21		10:00	
22			10:00



DORSAL	CALLE 1	CALLE 2	CALLE 3
23	10:10		
24		10:10	
25			10:10
26	10:20		
27		10:20	
28			10:20
29	10:30		
30		10:30	
31			10:30
32	10:40		
33		10:40	
34			10:40
35	10:50		
36		10:50	
37			10:50
38	11:00		
39		11:00	
40			11:00
41	11:10		
42		11:10	
43			11:10
44	11:20		
45		11:20	
46			11:20
47	11:30		
48		11:30	
49			11:30
50	11:40		
51		11:40	
52			11:40
53	11:50		
54		11:50	
55			11:50
56	12:00		
57		12:00	
58			12:10
59	12:20		
60		12:30	
61			12:40



### **HORAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:**

Las verificaciones administrativas de cada participante deberán ser efectuadas 45 minutos antes de la hora prevista para las verificaciones técnicas. Éstas serán en el Hotel MELIÁ BILBAO.

### **REPOSTAJES DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS:**

A partir del dorsal número 57 las horas de repostaje en la estación designada de PETRONOR en UGALDEBIETA serán las siguientes:

DORSAL	HORA REPOSTAJE	CATEGORIA
57	11:00	HIBRIDO ENCHUFABLE
58	11:10	HIBRIDO ENCHUFABLE
59	11:20	HIBRIDO ENCHUFABLE
60	11:30	HIBRIDO ENCHUFABLE
61	11:40	HIBRIDO NO ENCHUFABLE

**HORARIOS DE REPOSTAJE HIBRIDOS  
SEGUIDO A VERIFICACIONES TECNICAS**

### **Condiciones para las verificaciones:**

La carga de la batería debe estar con al menos tres cuartos de su capacidad, dado que a la salida de la primera etapa la carga debe estar al 100%.

El depósito de combustible de los híbridos debe a su vez estar también con más de los tres cuartos de su capacidad llenos,

El vehículo debe estar con todos los dorsales y demás adhesivos correctamente colocados.

Se recomienda que el vehículo acceda a la verificación sin maletas y demás bultos no necesarios para el evento.

**2-CORRECCIÓN DE LAS DISTANCIAS DEL ITINERARIO:** Corresponde a los artículos siguientes de ambos reglamentos se indican las distancias reales finales:

Art. 7 Reglamento ERRC

Art.5 Reglamento CEEA



Etapa 1 (FIA)

SS-1 = **11,779** Km

SS-2 = **16,596** Km

SS-3 = 13,987 Km

Total Etapa 1 (FIA) = **94,274** KM

Etapa 2 (FIA y RFEaA)

SS-4 = **14,655** KM

SS-5 = **22,282** Km

SS-6 = **36,741** KM

SS-7 = **25,409** KM

SS-8 = **16,622** Km

SS-9 = **17,045** Km

Total Etapa 2 (FIA y RFEaA) = **322,144** Km

Gran TOTAL (FIA) = **416,418** KM

Gran TOTAL (RFEaA) = **322,144** Km

Etapa 3 (ECO BILBAO PETRONOR)

SS-BILBAO-30 = **11,725** Km

Total Etapa 3 = **11,725** Km

Distancia REPOSTAJE Híbridos TOTAL= **30,140** Km

Vuelta de repostaje = **19,271** Km

Ida a repostaje = **14,869** Km

### **3- PARTICIPACIÓN TRAMO ESPECIAL BILBAO-30 (COPA 30)**

Tal como está especificado en el artículo 7 de la reglamentación suplementaria FIA la participación en este tramo especial BILBAO-30 es obligatoria para culminar la participación en el evento, aunque no se contabiliza su resultado para la clasificación final del ECO Rallye BILBAO PETRONOR, la salida en el mismo es obligatoria.

El reparto de los premios de este tramo súper especial BILBAO-30 denominado "COPA 30" se efectuará durante la comida de clausura del ECO RALLYE BILBAO PETRONOR.

### **THE ORGANIZER / EL COMITÉ ORGANIZADOR**

