



## REGLAMENTO DE LA PRUEBA ESPECIAL “COPA 30” II ECORALLYE BILBAO PETRONOR

Fecha del evento: 3 de Octubre de 2021

### OBJETIVO

La prueba especial “Copa 30” en el II EcoRallye Bilbao Petronor es una prueba que pretende evaluar el consumo real que obtienen los vehículos eléctricos en un recorrido por un tramo urbano de ciudad a baja velocidad, representativo de un recorrido metropolitano típico. Se denomina “Copa 30” porque el tramo discurre por la zona urbana que está limitada en su gran mayoría, a una velocidad máxima de 30km/h.

Esta prueba especial es independiente y no es computable para el resto de clasificaciones del II EcoRallye Bilbao Petronor, tanto en categorías FIA como RFEa.

### PARTICIPANTES ELEGIBLES

Pueden participar en esta prueba especial todos los vehículos que hayan tomado parte en el II EcoRallye Bilbao Petronor y que sean 100% eléctricos. El resto de participantes no están admitidos (nota: coincide temporalmente con el repostaje obligatorio de la categoría RFEa de híbridos e híbridos enchufables).

### TRANCURSO DE LA PRUEBA ESPECIAL

La prueba especial tendrá el formato de un tramo de regularidad, con un tiempo máximo y mínimo para completar el recorrido, y una cota de velocidad máxima de 30km/h. La especial transcurrirá por el ámbito urbano de Bilbao.

Los participantes tomarán la salida cada 30 segundos.

### RECARGA ELÉCTRICA

La medición de consumo realizado se realizará mediante la infraestructura de recarga del parque cerrado, mediante una recarga al ingresar en el parque cerrado tras la disputa del tramo.

Los vehículos deberán salir al tramo con un nivel de batería del 100%, y deberán recargar de nuevo hasta un nivel de batería del 100%.

### CLASIFICACIÓN

La clasificación se realizará a partir de la comparación de los consumos totales (medidos en kWh, con una centésima de precisión) de los vehículos participantes en el recorrido, siendo el ganador el equipo cuyo vehículo requiera una cantidad absoluta de energía inferior al resto.

En caso de empate en la medición, ganará el equipo cuyo vehículo tenga un consumo WLTP más alto según el listado de consumos ENECC de la FIA versión 9/21. Y en caso de empate en este caso también, ganará el equipo que haya obtenido un índice de consumo más bajo en la categoría FIA en el II Eco Rally Bilbao Petronor

La entrega del premio al equipo ganador y publicación del resultado se realizará en la comida de Fin del Rallye, en el hotel Meliá.

### PENALIZACIONES



Los participantes que cometan alguna de las siguientes infracciones sumarán la cantidad correspondiente al consumo real medido por la infraestructura de recarga:

- Por no completar el recorrido marcado en el rutómetro al completo: exclusión de la prueba especial.
- Por superar la velocidad máxima establecida en el tramo de 30km/h con 10% de margen de error: +0,5kWh por cada vez que se supere.
- Por finalizar el tramo con adelanto sobre el tiempo mínimo dado: +0,5kWh por cada minuto de adelanto.
- Por finalizar el tramo con retraso sobre el tiempo máximo dado: +1kWh por cada minuto de retraso.