



REGLAMENTO PARTICULAR



III ECO RALLYE BILBAO- PETRONOR

30 de SEPT. al 2 de OCTUBRE de 2022



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Programa-Horario	Pág. 3
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 6
Art. 2 – REGLAMENTOS APLICABLES	Pág. 6
Art. 3 – PUNTUABILIDAD	Pág. 7
Art. 4 – OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Pág. 7
Art. 5 – DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN	Pág. 9
Art. 6 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES	Pág. 9
Art. 7 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS	Pág. 9
Art. 8 – PUBLICIDAD	Pág. 10
Art. 9 – DESARROLLO DEL ECO RALLYE	Pág. 10
Art. 10 – ITINERARIO - HORARIO	Pág. 11
Art. 11 – SISTEMA GPS	Pág. 11
Art. 12 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 12
Art. 13 – CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL	Pág. 14
Art. 14 – RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS	Pág. 14



PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO)

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Miércoles 31-08-22	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLYE OFICINA PERMANENTE REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA C/ Urkiola, 11 bajo,3 48012 BILBAO
Miércoles 31-08-22	09:00	Publicación del Reglamento Particular.	
Viernes 23-09-22	20:00	Publicación de Medias de Regularidad y del tramo de Calibración.	
Lunes 26-09-22	20:00	Cierre de Inscripciones.	
Jueves 29-09-22	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	08:00 a Verifs	Recarga opcional de vehículos eléctricos (PARQUE RECARGA en PARQUE CERRADO)	
Viernes 30-09-22	07:45	Apertura de la Oficina Permanente (FIA, RFEdA) Entrega documentación FIA + RFEdA	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)
	08:00	1ª Reunion del Colegio de Comisarios Deportivos (RFEdA)	
	08:00	Verificaciones técnicas FIA y RFEdA categoría eléctricos	ABANDOIBARRA (BILBAO) (N43,268 ; W-2,943)
	15:00	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida (Etapa viernes CopaFIA)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	17:00	Salida Etapa Viernes Copa FIA	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	16:30	Verificaciones Técnicas Categoría Vehículos Híbridos (RFEdA)	ABANDOIBARRA (BILBAO) (N43,268 ; W-2,943)
	16:45	Repostaje Categoría Híbridos + transponder y seguido a Parque Cerrado	ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR BI-604 Pk 4,50 (N43,291; W-2,96)
	Post Verificaciones	Recarga obligatoria de vehículos híbridos enchufables después de las Verificaciones	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	Seguido después Verifs.	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	
	23:40	Llegada Etapa Viernes Copa FIA y recarga obligatoria, todos los eléctricos	
	SABADO 00:40	Publicación de la clasificación provisional de regularidad (FIA)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	SABADO 01:00	Cierre Oficina Permanente (FIA,RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Sábado 1-10-22	08:00	Apertura de la Oficina Permanente (FIA, RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)
	09:00	Entrega ROADBOOK a todos para la Etapa del SABADO (Una hora antes de su salida)	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	09:00	Fin de recarga Obligatoria vehículos eléctricos (FIA, RFEdA) e híbridos enchufables (RFEdA)	
	09:30	Publicación de la lista de Vehículos Autorizados a tomar la salida (FIA, RFEdA)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	09:45	Entrega del primer Carnet de Control de la etapa del Sábado (15 mins antes de su salida)	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	10:00	Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo de la Etapa del Sábado.	
	Seguido	Salida 1er Participante del resto de vehículos. Comienzo de la Etapa del Sábado.	
	13:26 a 17:41 (4 horas 15mins)	Entrada Recarga Obligatoria intermedia para vehículos eléctricos	
	Seguido	Entrada Vehículos Categoría Híbridos	
	17:41	Salida Segunda Sección Etapa del Sábado (FIA, RFEdA)	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	23:30	Llegada 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Fin de la Etapa del Sábado e inicio de recarga obligatoria, eléctricos e híbridos enchufables.	
	Seguido	Llegada 1er Participante de la Categoría de Híbridos y Fin de la Etapa del Sábado (RFEdA).	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	DOMINGO 00:50	Publicación Clasificación Provisional Regularidad (FIA, RFEdA) y TR+ (RFEdA)	
DOMINGO 01:20	Publicación Clasificación Final de Regularidad y TR+ (RFEdA)	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org	
DOMINGO 01:20	Cierre Oficina Permanente (FIA, RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)	



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Domingo 2-10-22	08:00	Apertura de Oficina Permanente (FIA, RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)
	08:00	Fin Recarga Vehículos Eléctricos e híbridos enchufables, Toma de datos para el cálculo del consumo	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	10:45	Salida 1er Participante de Vehículos Eléctricos. Comienzo del TRAMO BILBAO-30.	
	11:20	Entrada 1er Participante de vehículos eléctricos del TRAMO BILBAO-30. Fin del Rallye vehículos eléctricos (Copa FIA)	
	09:40	Salida 1er Participante al repostaje de vehículos híbridos	
	10:00	Entrada 1er participante REPOSTAJE CATEGORÍA HÍBRIDOS	ESTACIÓN DE SERVICIO PETRONOR BI-604 Pk 4,50 (N43,291; W-2,96)
	10:20	Salida 1er Participante de REPOSTAJE de Categoría de Híbridos	PARQUE CERRADO (MUSEO MARÍTIMO BILBAO) (N43,266 ; W-2,948)
	10:40	Llegada 1er Participante de Vehículos Híbridos. Fin del Rallye Categoría Híbridos. (RFEdA)	
	12:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos (RFEdA)	OFICINA PERMANENTE Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)
	12:00	Publicación de la Clasificación Provisional Índice de Eficiencia todos los vehículos (RFEdA).	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org
	12:30	Publicación de la Clasificación Final Índice de Eficiencia de todos los vehículos (RFEdA).	
12:40	Publicación de la Clasificación Final Provisional de todos los vehículos (FIA, RFEdA).	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rpmv.org	
13:10	Publicación de la Clasificación Final Oficial de todos los vehículos (FIA, RFEdA).		
	13:40	Entrega de trofeos.	Hotel MELIÁ BILBAO (N43,2675; W-2,942)



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA organiza el III Eco Rallye BILBAO-PETRONOR, que se celebrará los días 30 de Septiembre al 2 de Octubre de 2022.

Nº de Visado RFEDA: XX.XXX

Fecha: XX-XX-2022

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. ASIER MADARIAGA
Vocales:	D. GREGORIO PEÑAFIEL D. IGNACIO BAÑARES MOSLARES D. PABLO BASALDUA ARTIÑANO
Secretario:	D. MARTIN CUBILLO

1.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Página web del organizador, www.rpmv.org.

1.4. SECRETARÍA PERMANENTE DEL ECO RALLYE

Desde el día 1 de Septiembre hasta el 30 de Septiembre, en horario de internet, en:

Organizador:	REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA
Dirección:	C./ Urkiola 11 Bajo
Localidad:	BILBAO
Teléfono:	944 39 39 46
E-mail:	info@rpmv.org
Web:	www.rpmv.org

1.5. OFICINA PERMANENTE DEL ECO RALLYE.

La oficina permanente del Eco Rallye, a partir del día 29 de Septiembre., en horario ajustado al Programa-Horario del Eco Rallye, estará situada en:

Organizador:	REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA
Dirección:	HOTEL MELIÁ BILBAO
Localidad:	CALLE LEHENDAKARI LEIZAOLA 29 (BILBAO 48011)
Teléfono:	-
E-mail:	info@rpmv.org
Web:	www.rpmv.org

Salvo evento en el Programa-Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 13:00 Horas

Tardes: de 14:30 a 19:00 Horas

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.



2.2. Además, serán de aplicación de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CEEA y sus Anexos.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El presente Reglamento Particular.

Art. 3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 6. del Reglamento Deportivo del CEEA.

Art. 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos.

		Licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. ALBERTO GONZÁLEZ OLAÑETA	CD/I-0028-ESP
	D. MIGUEL ARÉVALO	CD-xx-EUS
	D. JON PAGALDAY	CD-xx-EUS
Secretario:	D. MIKEL PÉREZ YARNOZ	SC/I-0055-ESP
Director de Carrera:	D. GUILLERMO CABALLERO PERAL	DC-19-EUS
Secretario de la Competición:	D. MIKEL PÉREZ YARNOZ	SC/I-0055-ESP
Delegado Técnico RFEDA:	D. ALEJANDRO TORRES RODRÍGUEZ	JOC/I-0038-ESP
Jefe Comisarios Técnicos:	D. PABLO BASALDUA	OC-14-EUS
Comisarios Técnicos:	D. ARTURO LAGO URTIAGA	OC-xx-EUS
	D. OSCAR RUIPEREZ	OC-11-EUS
	D. IKER TORRONTEGI	OC-xx-EUS
	D. MAR NUÑEZ BAEZA	OC-236-C
Responsable Cronometraje:	D. ANDRÉS MARTINEZ. BERNÁCER	JOB/I-xxxx-ESP
Relaciones con la prensa:	D. JOSU URIBE	SP-xx-EUS
Responsable Parques Cerrados:	D. JUAN CARLOS ECHEVARRIA	OB-xx-EUS
Responsable de Protocolo COVID:	D. XXX	
Relaciones con los participantes:	Dña. MAITE URQUIZA	CD-20-EUS

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



4.2. Colores recomendados para los petos de los distintos oficiales.

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - Cronometrador: | Amarillo |
| - Comisarios de Seguridad: | Rojo |
| - Comisarios Técnicos: | Azul |
| - Relaciones con los Participantes: | Verde |

4.3. Relaciones con los Participantes. Plan de trabajo

El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos – Web, a la apertura de la Secretaría.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Entrega de Documentación y Verificaciones técnicas
- Salida del Eco Rallye
- Secretaría Permanente
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Llegada
- Llegada del Eco Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitará a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.





Art. 5. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

5.1.	Distancia total del recorrido para Vehículos Eléctricos:	315,33 Km.	
	Distancia total del recorrido para el resto de vehículos:	325,03 Km.	5,6Km Vuelta Repost 4,1Km Ida Repostaje
5.2.	Número total de tramos de regularidad:	6	
5.3.	Distancia total de tramos de regularidad:	169,58 Km.	
5.4.	Número de Secciones:	3	
5.5.	Número de Etapas:	1	

Art. 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

6.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **LUNES, 26 de Septiembre** de 2022. El único boletín válido es el publicado en la página. Web www.rpmv.org, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones.

6.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	300 € (máx. 300 € IVA incluido)
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	600 €

7.1.1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Antes de las 20:00 h del LUNES, día 26 de SEPTIEMBRE de 2022.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **KUTXABANK**
Titular: **REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA**
Nº cuenta: **IBAN: ES97 2095 0014 20 9109761773**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.



7.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del eco rallye.

7.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar en la siguiente dirección:

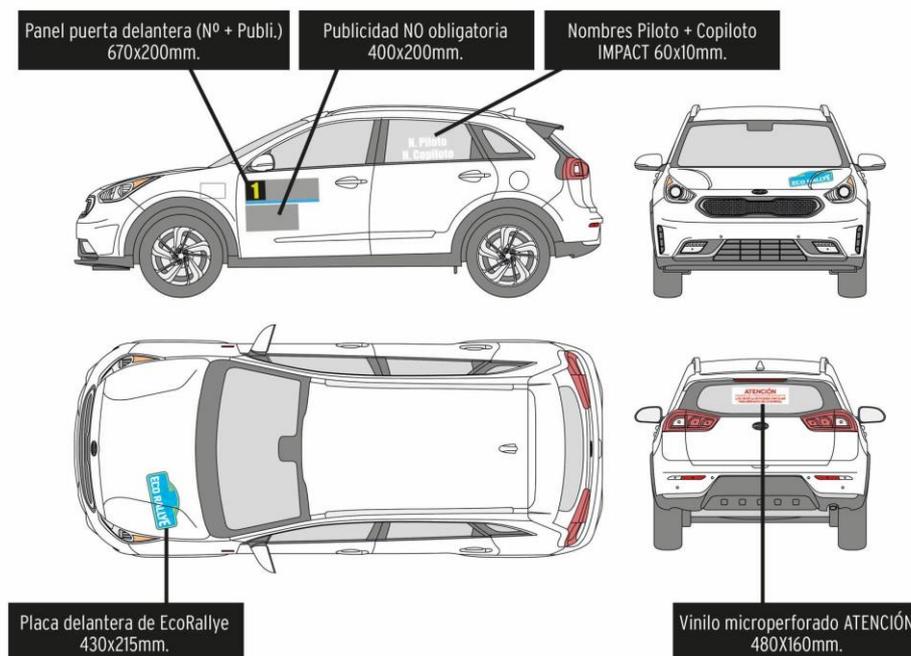
<http://www.rpmv.org>

7.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el artículo 9 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2022.

Art.8. PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placa delantera, banda lateral de los números de competición y advertencia en cristal trasero).

B) La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 9. DESARROLLO DEL ECO RALLYE

9.1. HORA OFICIAL DEL ECO RALLYE

Durante el transcurso del Eco Rallye la hora oficial será la facilitada por la Organización.



9.2. BRIEFING

El briefing obligatorio se incluirá por escrito, con la documentación que se entregue en las Verificaciones Administrativas. El briefing, será obligatorio para todos los participantes.

9.3. CEREMONIA DE SALIDA

No está prevista, será la salida oficial de la Copa FIA.

9.4. SALIDA DEL ECO RALLYE

9.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el Parque de Salida con la anticipación que establezca el programa horario sobre su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

9.4.2. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización Anexo 1.

9.4.3. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

9.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Eco Rallye.

9.5. PENALIZACIONES

Para la Campeonato de España de Energías Alternativas, las penalizaciones son las previstas en el ANEXO I del Reglamento Deportivo de este Campeonato.

9.6. TROFEOS

Se repartirán los trofeos indicados en el Art. 25. del Reglamento Deportivo.

Art. 10. ITINERARIO – HORARIO

Secreto. Hasta una hora antes de la salida del primer participante de cada categoría, con la entrega del Road-Book.

Art. 11. SISTEMAS GPS

11.1. De conformidad con lo estipulado en el Anexo 14 y el Artº 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Energías Alternativas, será obligatorio la utilización durante todo el Eco Rallye del sistema GPS establecido por el Organizador.

11.2. Horarios de entrega y recogida:

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
VIERNES	En verificaciones	Montaje GPS para el Rallye, Verificaciones técnicas	Vehículos Eléctricos: Parque cerrado Resto Vehículos: Repostaje inicial
SABADO	Llegada fin de ETAPA	Desmontaje GPS	Vehículos Eléctricos: (Sólo RFEa) Parque Cerrado



<p>DOMINGO</p>		<p>Desmontaje GPS fin Rallye</p>	<p>Resto Vehículos: Repostaje final</p>
----------------	--	----------------------------------	---

Art. 12. MAPAS

12.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN (Se detallará con el ROADBOOK)



12.2. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS DEL RALLYE

Ubicación y coordenadas GPS de:

Parque Cerrado, explanada junto al MUSEO MARÍTIMO, (N43,266, W-2,948)

Verificaciones Administrativas, HOTEL MELIÁ BILBAO (N43,2675, W-2,942)

Verificaciones técnicas, ABANDOIBARRA (Junto al Hotel Meliá) (N43,267, W-2,943)

Oficina Permanente, HOTEL MELIÁ BILBAO (N43,2675, W-2,942)



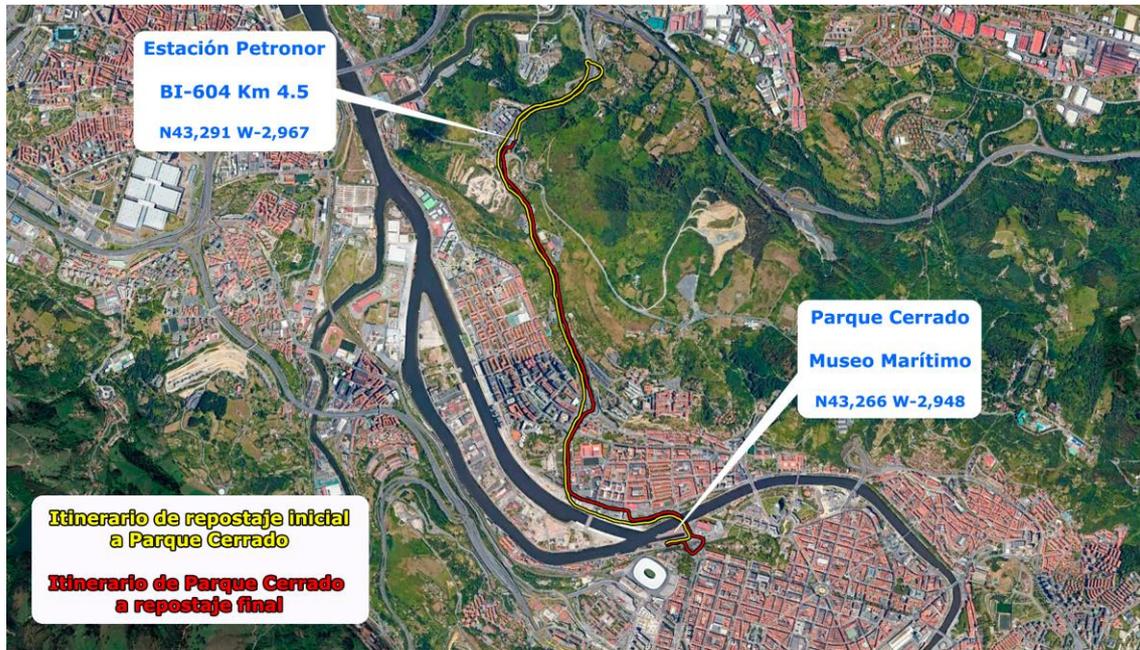


12.3. ESTACIÓN DE RECARGA Y REPOSTAJE

Ubicación y coordenadas GPS de:

Recargas eléctricas: Únicamente en el Parque Cerrado en el MUSEO MARÍTIMO, (N43,266, W-2,948)

Repostaje que se va a utilizar: Estación PETRONOR en ENEKURI en la BI-604 sentido de salida, (N43,291 W-2,96).



Art. 13. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmete importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental

Art. 14. RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS

Tipos de recarga que existirá en la prueba.

Conector tipo 2	
Máximo voltaje	400 V
Máxima intensidad (1-3 fases)	32 A
Máxima potencia	7,4kW – 11kW
Normas	IEC 62196-2, IEC 62196-3





Conector tipo 1	
Máximo voltaje	240 V
Máxima intensidad (1 fase)	32 A
Máxima potencia	7,2 kW
Normativa	SAE J1772



LUGAR	CONECTOR	NÚMERO
Parque Cerrado en (BILBAO) zona Museo Marítimo (N43,266, W-2,948)	Tipo 1	(**)
	Tipo 2	(**)

NOTA: (**): El número de tomas en éste punto de recarga así como la energía suministrada será suficiente para conectar todos los vehículos inscritos, más 10% en caso de fallo de cualquiera de las tomas.

